

NYHEDSBREV MAJ 2014



"Limtræ" af FSC certificeret hårdtræ.

På grund af det store naturlige olieindhold i hårdtræ, kan man ikke fremstille konstruktions limtræ af hårdtræ.

Derfor er lamellerne i vangerne skruet sammen, ligesom der inde i bjælkerne er indlimet gevindstænger, der kan optage forskydnings-spændinger.

Wood-ways.com har udviklet et statikprogram, der udregner hvor og hvor mange rustfri stålskruer, der skal anvendes.

Når lamellerne alligevel er limede med en polyuretanlim, er det ikke statisk men for at undgå nedbrydende vandlommer.



Efterfølgende bliver vangerne afpudsede, så de fremstår som et utrolig flot stykke "limtræ".

Træ-broer med en levetid på 70 år.

Det er ikke kun en god løsning for miljøet at investere i hårdtræs-broer, det er også en rigtig god forretning, når man ser på afskrivningstiden. Den relativt lille ekstra investering man foretager ved at anvende hårdtræ til broerne, giver ikke kun en minimalt vedligeholdelsesudgift, den sikrer også, levetider på indtil 70 år.

Broer med kantsten.

Når brokonstruktionen udføres mellem vangerne, giver det mulighed for at reducere konstruktions højden.

Samtidig får man med denne løsning en kantsten i begge sider.



Wood-ways.com tilbyder komposit-broer

I et tæt samarbejde med Fiberline A/S fra Middelfart tilbydes broer, der helt eller delvis er fremstillet af kompositmaterialer.

Kompositmaterialerne udemærker sig udover at være lette ved at være korrosions- og UV-bestandige.

Produkterne har levetider på indtil 120 år uden skærpede krav til den løbende vedligeholdelse.

Broerne kan også leveres som hybrid-broer, hvor hovedkonstruktionen er hårdtræ, dækket i komposit og vænet enten i komposit eller hårdtræ.

