

## Drift og vedligeholdelses beskrivelse for

### - Fodgænger-bro og Materiel-bro -

Levetiden for træbroer kan forlænges betragtelig ved jævnligt eftersyn og vedligeholdelse.

Der findes mange træbroer, der har eksisteret i mere end hundrede år. Men der er desværre også broer, der er blevet nedbrudt i løbet af en relativ kort årrække.

Vejret og solens ultraviolette stråler er ikke den trussel for trækonstruktioners nedbrydelighed i naturen.

Træet kan normalt også modstå nedbør i form af regn, sne og slud, så længe, der sikres en naturlig ventilation omkring konstruktionsdelene.

Broerne fra **Wood-ways.com** er dæk og værn udført af FSC certificeret hårdtræ. Hovedkonstruktionen udføres efter ønske af FSC certificeret hårdtræ eller af sibirisk lærketræ.

Hårdtræet er imprægneret med naturlige olier, der beskytter mod vind og vejr. Olien og træets tætte struktur beskytter endvidere imod råd og svamp.

Hårdtræ fra Wood-ways.com leveres som standard behandlet med en nøddefarve olieimprægnering. Med tiden vil træet patinere og få en smuk naturlig sølvgrå farve.

Ønsker man derimod at fremhæve og bevare den gyldne glød, skal man to gange årligt behandle med trærens og en træolie med pigment.

Træet skal løbende kontrolleres for algevækst. Algevækst kan fremkomme ved store mængder næringsalte i luften og som følge af overgødning ect. Evt. alger forekomst fjernes med jernvitriol (100 g/l) eller algefjerner.

Lærketræ har den egenskab at op til 95 % af træet er kerneved. Kernevedet er ”imprægneret” fra naturens side.

Vinden og solens ultraviolette stråler medvirker til at udtørre træet, hvorved der kan fremkomme forøget omfang af svindrevner, ligesom træet bliver gråt og kedeligt.

Dette kan modvirkes ved vedligeholdelse af grundimprægneringen.

Lærketræskonstruktionerne fra **Wood-ways.com** er imprægneret med tre behandlinger. Lærketræet behandlet med en farveløs grundlingsolie samt to gange med en transparent olieimprægnering.

Lærketræet bør efterbehandles, når vandet ikke længere perler på overfladen.

Det vil normalt være tilstrækkeligt, at konstruktionen efterbehandles med en gang olieimprægnering hvert andet år; men da endetræ, ydersiden af vangerne og oversiden af dækket er de mest udsatte områder på konstruktionen, vil man kunne forlænge levetiden betragtelig ved hvert år, at imprægnerer disse områder.

Imprægneringsolien, der anvendes af **Wood-ways.com** er en specialolie, der er fremstillet med et relativt stort tørstofindhold samt forøget indhold af fungicider mod råd og svamp.

Inden efterbehandlingen foretages skal træet skal være tørt og fri for snavs og fedt. Olien påføres i et jævnt lag med særlig omhyggelighed på endetræ og oversiden af dækket. Overskydende olie aftørres med en klud, inden væsken tørrer.

Der skal løbende føres tilsyn med broer fra **Wood-ways.com** for at sikre, at konstruktionen dele fremstår ventileret.

Det skal sikres, at konstruktionen ikke er i jordkontakt eller længerevarende kontakt med ophobning fra løvfald, sne o.l.

Broens forankring, forbindelser og vindafstivning ligesom træets overflade skal holdes fri fra evt. begroning.

Da træ er et naturmateriale, vil der kunne fremkomme udfaldende knaster, svindrevner o.l. Svindrevnernes størrelse kan blive formindsket og forøget i løbet af sæsonen, som følge af luftens relative fugtindhold. Svindrevner op til 1/6 af træets dimension har ingen konstruktionsmæssig betydning.

Udskiftning af evt. nedbrudte eller beskadigede dele, skal foretages straks efter konstateringen.

Det skal sikres ved information, skiltning o.l. at broens belastning ikke overstiger, den i statikken tilladte last.

**Wood-ways.com** kan ikke gøres ansvarlig for manglende gennemførelse ad Drift & Vedligeholdelse eller for ansvar som følge af misligholdelse eller utilsigtet brug af den leverede konstruktion.

**Wood-ways.com** vil gerne benytte lejligheden til at takke Dem for valget, og ønsker Dem tillykke med Deres nye kvalitets bro, som vi håber De vil få stor glæde af.

Skanderborg, den 13. juni 2008.