



■ Broen vejer 10 ton og er så tung, at den ikke kan flyde. Men det er nu heller ikke aktuelt, da den skal være oven vande. Når træet begynder at tørre ud, bliver den dog lettere. Foto: Peter Leth-Larsen

Ny bro over åen på plads

■ En 27 meter lang træbro er monteret over åen i Skt. Jørgens Haven

■ Tages i brug i dag eller i morgen

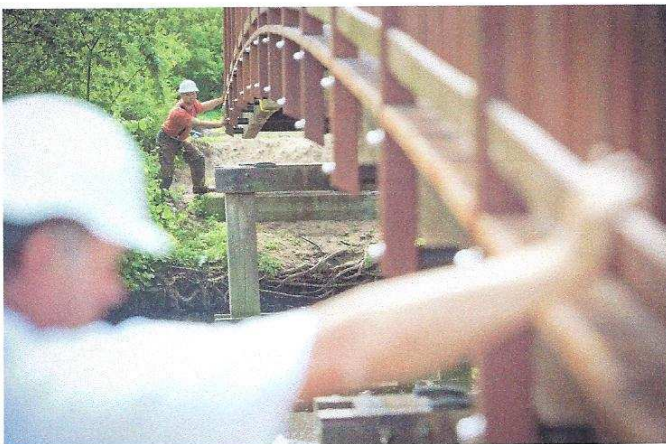
Odense: Det var noget af et syn, forbigående i Skt. Jørgens Gade fik sig forleden formiddag. En 27 meter lang og 10 ton tung træbro, transporteret på en lastbil, skulle monteres over åen i Skt. Jørgenshaven.

Selv om det lyder som noget af en opgave, var John Paaskesen, ejer af firmaet Wood Ways, der skulle levere broen, tilfreds med forløbet:

- Det gik fint med at komme igennem byen, men helt fremme ved stedet holdt en bil lidt i vejen. Det lykkedes dog at manøvrere forbi den, fortæller han.

I dag lægges grus og brosten ved hver af broens ender, så det danner en form for rampe. Når det arbejde er slut, kan broen benyttes.

- Vi har lovet, at broen i hvert fald kan bruges i mor-



■ Det kræver præcision at få broen monteret. Den tidligere bro var begyndt at rådne, og derfor var der behov for en ny.

Foto: Peter Leth-Larsen

gen - hvis ikke allerede i dag, siger John Paaskesen.

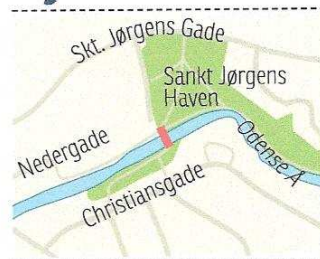
Broen kan ikke flyde

Som en lille bonus-information fortæller han, at broen er af en brasiliansk træsort, der er så tung, at den ikke kan flyde. Det har dog ikke den store betydning, da broen jo skal være oven vande.

John Paaskesen ved også allerede nu, at det nok bliver den sidste bro, han kommer til at levere til lige netop det sted.

- Den type bro har en levetid på mere end 70 år, så det

Ny bro



Grafik: Gert Ejton

bliver nok ikke i min tid, at der skal leveres en ny bro, noterer han.

Af Maja Julskjær
meff@fyens.dk