

## Drift og vedligeholdelses beskrivelse for

- Fodgænger-bro og Materiel-bro -

Levetiden for træbroer er generelt meget afhængig af den omhyggelighed, broerne bliver tilset og vedligeholdt på. Der findes mange træbroer, der har eksisteret i mere end hundrede år. Men der er desværre også broer, der er blevet nedbrudt i løbet af nogle ganske få år.

Vejret og solens ultraviolette stråler er ikke den største reelle trussel for træ konstruktioners nedbrydelighed i naturen. Træet kan normalt også modstå nedbør i form af regn, sne og slud, så længe, der er naturlig ventilation omkring konstruktionerne, således at disse ikke fremstår med en høj fugtighed i længere perioder.

Broerne fra **Golf-ways.com** er som hovedregel fremstillet af sibirisk lærketræ. Lærketræ har den egenskab at op til 95 % af træet er kerneved. Kerneved er "imprægneret" fra naturens side.

Vinden og solens ultraviolette stråler medvirker til at udtørre træet, hvorved der kan fremkomme forøget omfang af svindrevner, ligesom træet bliver gråt og kedeligt.

Dette kan modvirkes ved vedligeholdelse af grundimprægneringen.

Broerne fra **Golf-ways.com** er imprægneret med tre behandlinger. Først er træet behandlet med en farveløs grundlingsolie, hvorefter det er behandlet to gange med en transparent olieimprægnering.

Træet skal efterbehandles, når vandet ikke længere perler på overfladen.

Det vil normalt være tilstrækkeligt, at konstruktionen efterbehandles med en gang olieimprægnering hvert andet år; men da endetræ, ydersiden af vangerne og oversiden af dækket er de mest udsatte områder på konstruktionen, vil man kunne forlænge levetiden betragteligt ved hvert år, at imprægnerer disse områder.

Imprægneringsolien, der anvendes af **Golf-ways.com** er en specialolie, der er fremstillet med et relativt stort tørstofindhold samt forøget indhold af fungicider mod råd og svamp.

Inden efterbehandlingen foretages skal træet være tørt og fri for snavs og fedt. Olien påføres i et jævnt lag med særlig omhyggelighed på endetræ og oversiden af dækket. Overskydende olie aftørres med en klud, inden væsken tørrer.

Olie til efterbehandling og vedligeholdelse kan bestilles ved **Golf-ways.com**.

Der skal løbende føres tilsyn med broer fra **Golf-ways.com** for at sikre, at konstruktionen dele fremstår ventileret. Det skal sikres, at konstruktionen ikke er i jordkontakt eller længerevarende kontakt med ophobning fra løvfald, sne o.l. Broens forankring, forbindelser og vindafstivning ligesom træets overflade skal holdes fri fra evt. begroning. Da træ er et naturmateriale, vil der kunne fremkomme udfaldende knaster, svindrevner o.l. Svindrevnernes størrelse kan blive formindsket og forøget i løbet af sæsonen, som følge af luftens relative fugtindhold. Svindrevner op til 1/6 af træets dimension har ingen konstruktionsmæssig betydning.

Blackline gummibelægning rengøres efter behov med rent vand, brug ikke opløsningsmidler. Pga. udvidelseskoefficienterne for Blackline kan der som følge af høje temperaturer eller fugtigt klima forekomme mindre buler i belægningen. Bulerne forsvinder igen ved udtørring eller når temperaturen falder.

Udskiftning af evt. nedbrudte eller beskadigede dele, skal foretages straks efter konstateringen.

Det skal sikres ved information, skiltning o.l. at broens belastning ikke overstiger, den i statikken tilladte last.

**Golf-ways.com** kan ikke gøres ansvarlig for manglende gennemførelse af Drift & Vedligeholdelse eller for ansvar som følge af misligholdelse eller utilsigtet brug af den leverede konstruktion.

**Golf-ways.com** vil gerne benytte lejligheden til at takke Dem for valget, og ønsker Dem tillykke med Deres nye kvalitets bro, som vi håber De vil få stor glæde af.

Skanderborg, den 15. januar 2006.