

Monteringsvejledning for fundamenter og bro Fodgænger-bro

Denne vejledning læses omhyggeligt inden montagen påbegyndes

1. Der udgraves fire 800x800 mm med en dybde på 1100 mm huller for punktfundamenterne.
Afstanden c/c (midt/midt) for enderne af broen skal være 1300 mm.
Afstanden c/c (midt/midt) på langs af broen skal være broens længde fradraget 600 mm.
Dvs. f.eks. 6,0 meter for en bro med en længde på 6,6 meter.
2. Det skal sikres, at bunden af udgravningen er foretaget til bæredygtigt underlag (200 kN/m²). Hvis det eksisterende muldlag ikke er gennembrudt, vil det være nødvendig med udgravning og opfyldning af yderligere dybde, end det fremgår af vejledningen.
3. De 200 mm stabilgrus der udlægges som underlag for fundamenterne skal stampes hårdt og nivelleres, således at alle fire fundamenter kan blive monteret i samme niveau (+/- 20 mm).
4. De præfabrikerede fundamenter sænkes ned på stabilgruset.
5. Medleverede M20 gevindstænger skrues i fundamenternes insert. De runde galvaniserede trykskiver sættes over gevindstangen, og fastholdes direkte imod fundamentet med en M20 møtrik.
6. Der monteres endnu en M20 møtrik 50 mm over fundamentet. Fastgørelses beslaget (300 mm) skrues nu ned til møtrikken og vendes i langsgående retning af broen. Tilspænd herefter møtrikken imod beslaget.
7. Broen løftes og placeres således, at de 4 gevindstænger passer op i de forborede huller under vangerne.
Klemningsfare: Sæt ALDRIG fingrene ind mellem beslaget og vangen under montagen.
8. Montagen afsluttes ved at montere 4 stk. 10x100 mm franske skruer i de forborede huller for hvert af fastgørelsesbeslagene.
9. Vigtigt! Ved reetablering af området må træ-konstruktionen ikke være i direkte jordkontakt. Gør plads til min. 3 cm fri ventilation omkring træet.

Golf-ways.com tilbyder beton-terrænværn til alle typer broer.

Terrænværnet er en armeret beton-plade (25 Mpa), der fastholder terrænjorden for enderne af broen.

Terrænværne monteres 10 mm højere end overkant belægning med den glatte side imod broen.

Terrænværnet sikrer, at konstruktionen ikke kommer i direkte jordkontakt.